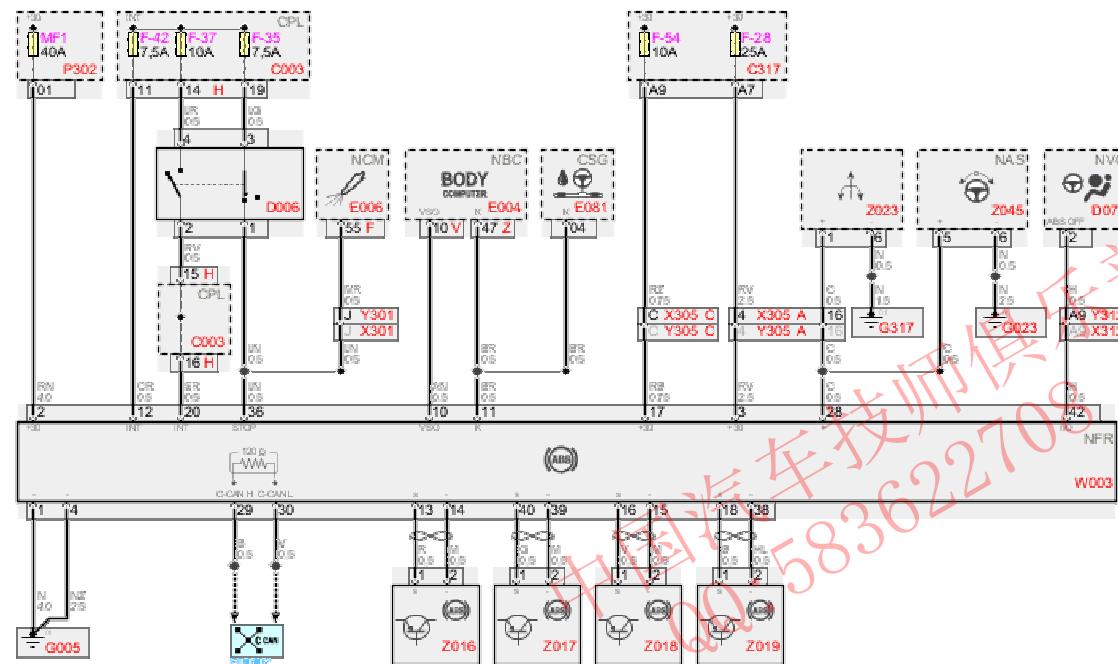


## FD0501\_00\_P00 - 制动系统

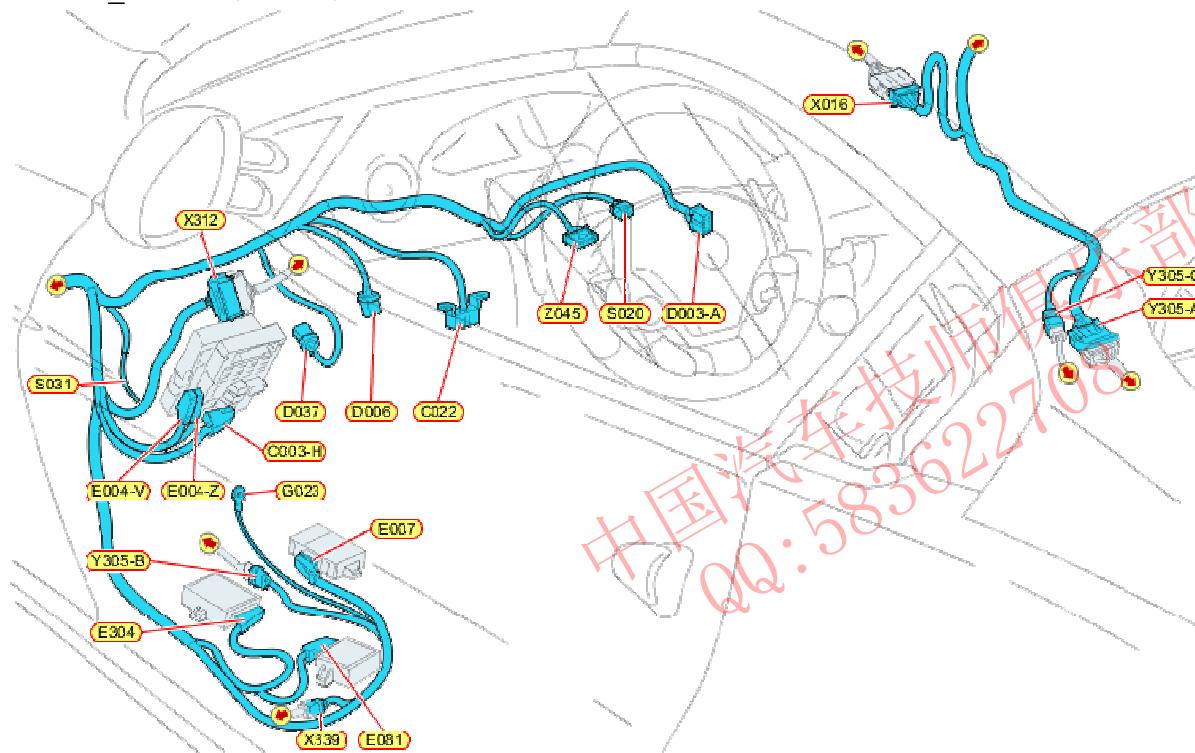


零件号	说明	电缆
G023	发动机舱电缆上的乘客舱接地 - 左侧	C31012_4
G317	控制台电气接地	C21019_1
G005	制动系统接地	C31012_2
P302	制动系统保险丝	C31012_2
E004-V	车身计算机节点 (NBC)	C31012_4
E004-Z	车身计算机节点 (NBC)	C31012_4
C317	乘客舱保险丝ECU - 右侧	C21019_2
C317	乘客舱保险丝ECU - 右侧	C21019_2
Z023	横摆节点 (NYL)	C21019_2
Z016	前轮ABS传感器 - 左侧	C31012_2
Z017	前轮ABS传感器 - 右侧	C31012_2
Z018	后轮ABS传感器 - 左侧	C31012_3
Z019	后轮ABS传感器 - 右侧	C31012_1
D072	方向盘节点 - 驾驶员侧安全气囊 (NVO)	C20013_1
Z045	转向角传感器节点 (NAS)	C31012_4
E006-F	发动机控制节点 (NCM) - 右侧	C12001_0
E006-F	发动机控制节点 (NCM) - 右侧	C12001_0
C003-H	仪表板ECU (CPL)	C31012_4
Y301	右气缸列喷射/发动机舱电缆接头	C12001_0
Y301	右气缸列喷射/发动机舱电缆接头	C12001_0
X301	发动机舱/右气缸列喷射电缆接头	C31012_1
X305-C	乘客舱/发动机舱电缆接头	C21019_1
X305-C	乘客舱/发动机舱电缆接头	C21019_1
X305-A	乘客舱/发动机舱电缆接头	C21019_1
X305-A	乘客舱/发动机舱电缆接头	C21019_1
Y305-A	发动机舱/乘客舱电缆接头	C31012_4
Y305-C	发动机舱/乘客舱电缆接头	C31012_4
Y312	仪表板/发动机舱电缆接头	C20013_1
X312	发动机舱/仪表板电缆接头	C31012_4
E081	动力转向ECU (CSG)	C31012_4
C003-H	仪表板ECU (CPL)	C31012_4
W003	制动系统节点 (NFR)	C31012_2
D006	制动指示灯开关	C31012_4

中国汽车技术网

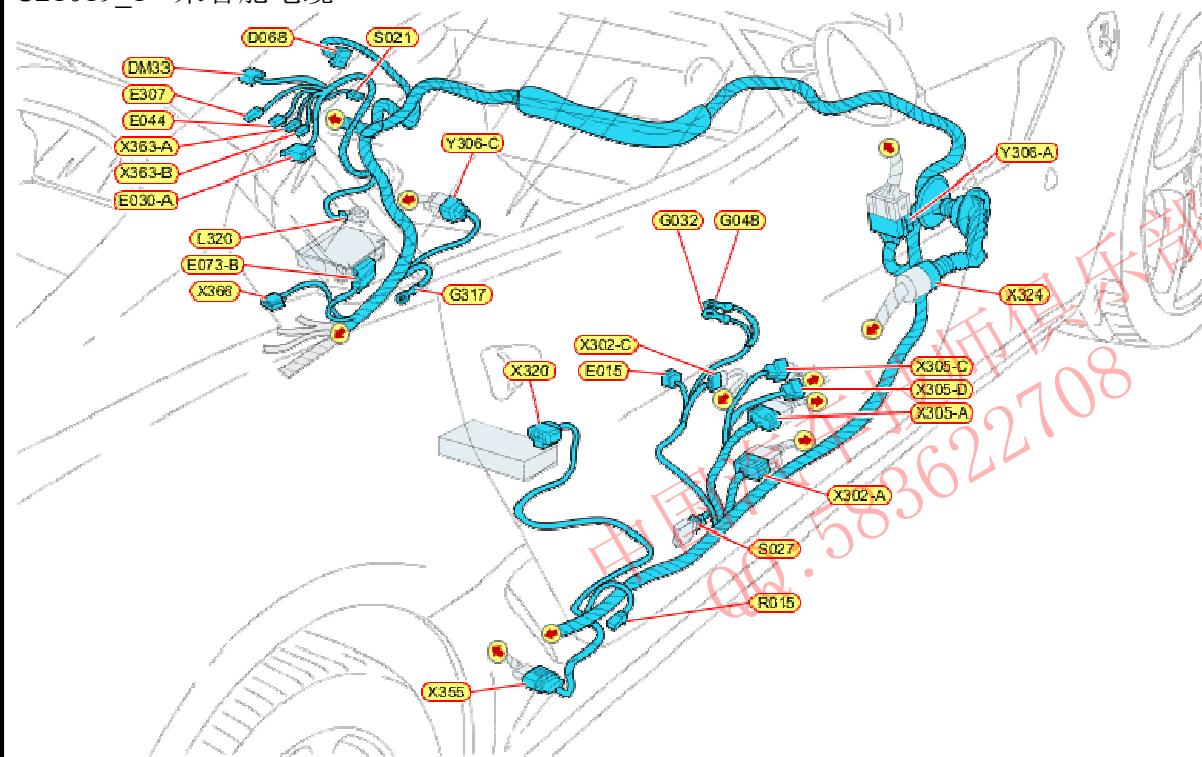
QQ:583612008

## C31012\_4 - 发动机舱电缆



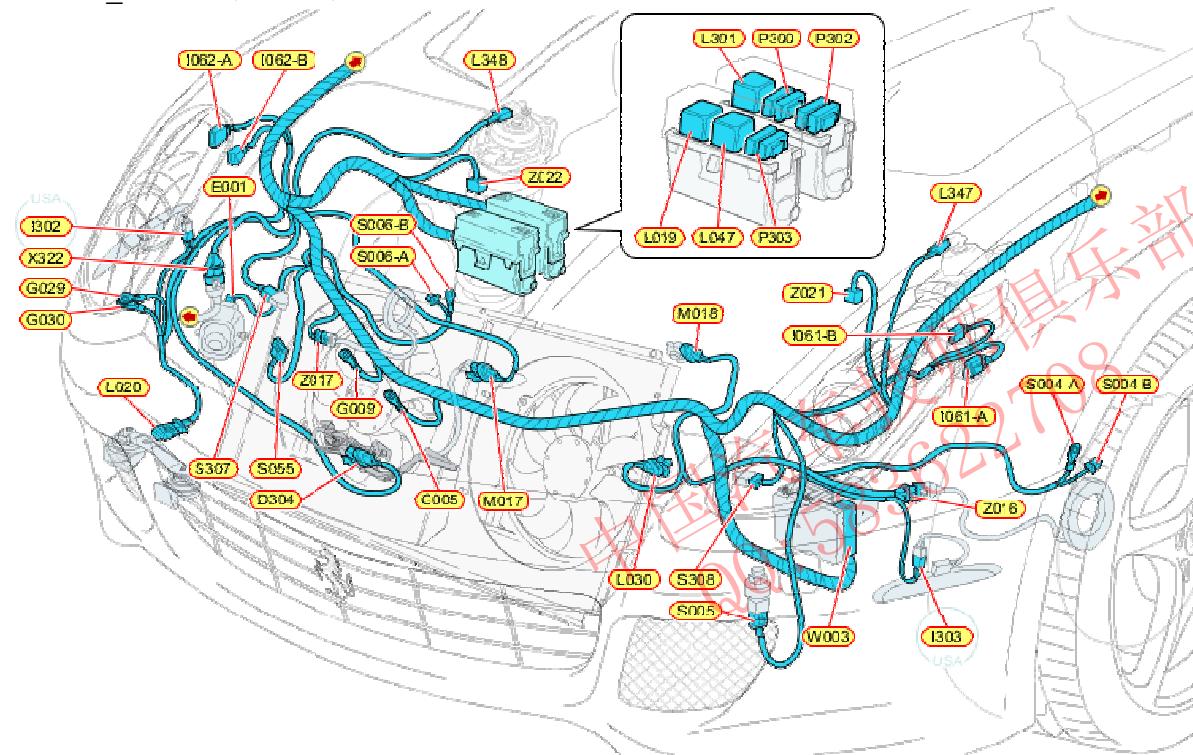
零件号	说明	电缆
Z045	转向角传感器节点 (NAS)	C31012_4
Y305-A	发动机舱/乘客舱电缆接头	C31012_4
Y305-C	发动机舱/乘客舱电缆接头	C31012_4
X312	发动机舱/仪表板电缆接头	C31012_4
E081	动力转向ECU (CSG)	C31012_4
D006	制动指示灯开关	C31012_4
C003-H	仪表板ECU (CPL)	C31012_4
G023	发动机舱电缆上的乘客舱接地 - 左侧	C31012_4
E004-Z	车身计算机节点 (NBC)	C31012_4
E004-V	车身计算机节点 (NBC)	C31012_4

## C21019\_1 - 乘客舱电缆



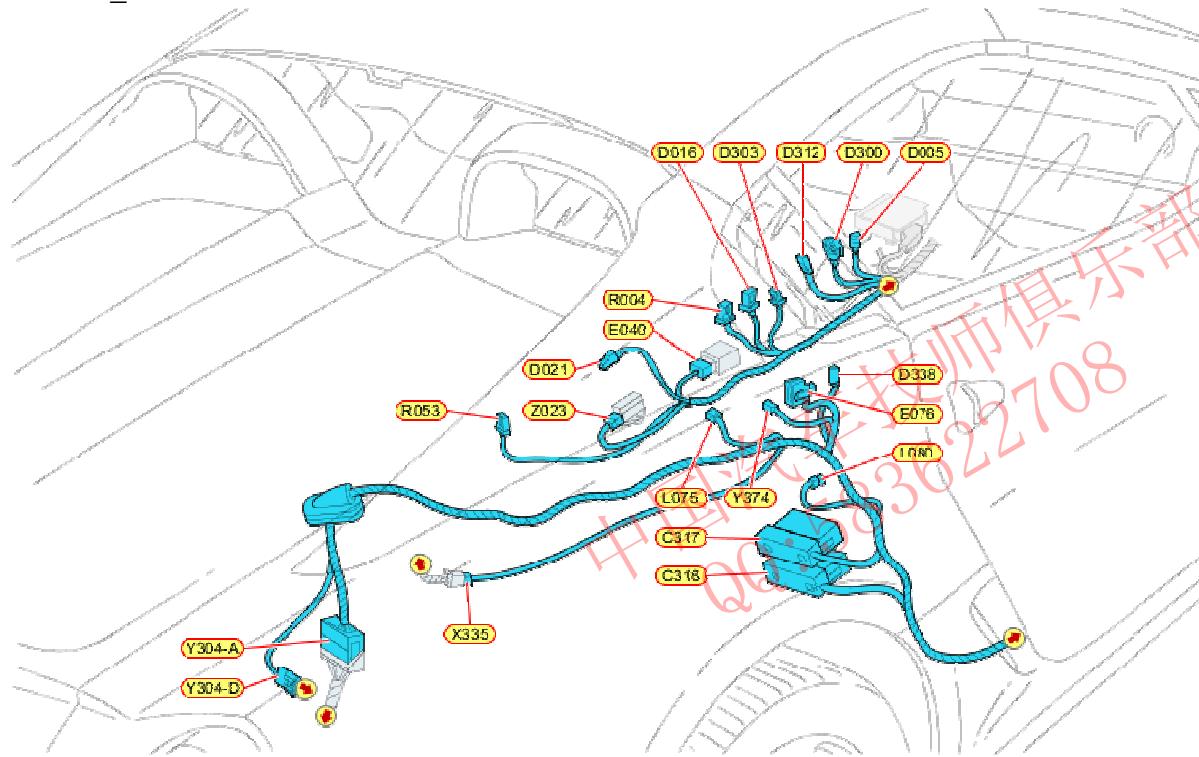
零件号	说明	电缆
X305-C	乘客舱/发动机舱电缆接头	C21019_1
X305-A	乘客舱/发动机舱电缆接头	C21019_1
G317	控制台电气接地	C21019_1

## C31012\_2 - 发动机舱电缆



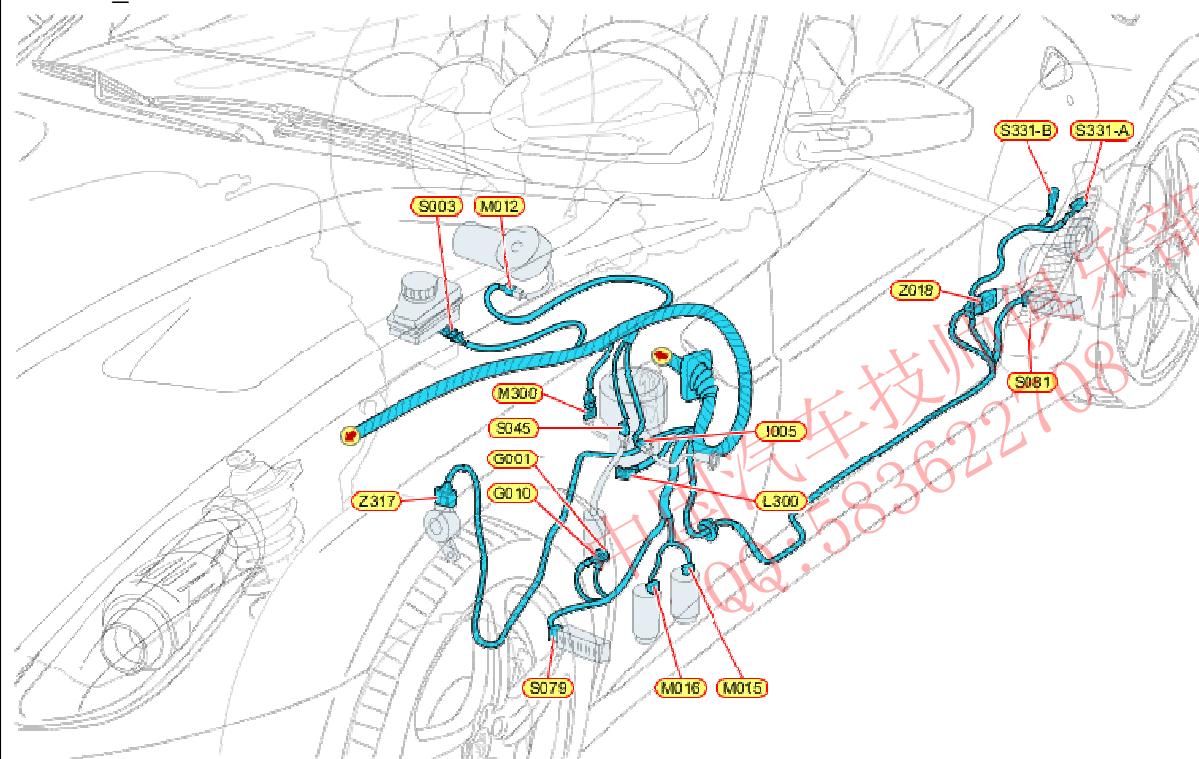
零件号	说明	电缆
W003	制动系统节点 (NFR)	C31012_2
Z016	前轮ABS传感器 - 左侧	C31012_2
P302	制动系统保险丝	C31012_2
Z017	前轮ABS传感器 - 右侧	C31012_2
G005	制动系统接地	C31012_2

## C21019\_2 - 乘客舱电缆



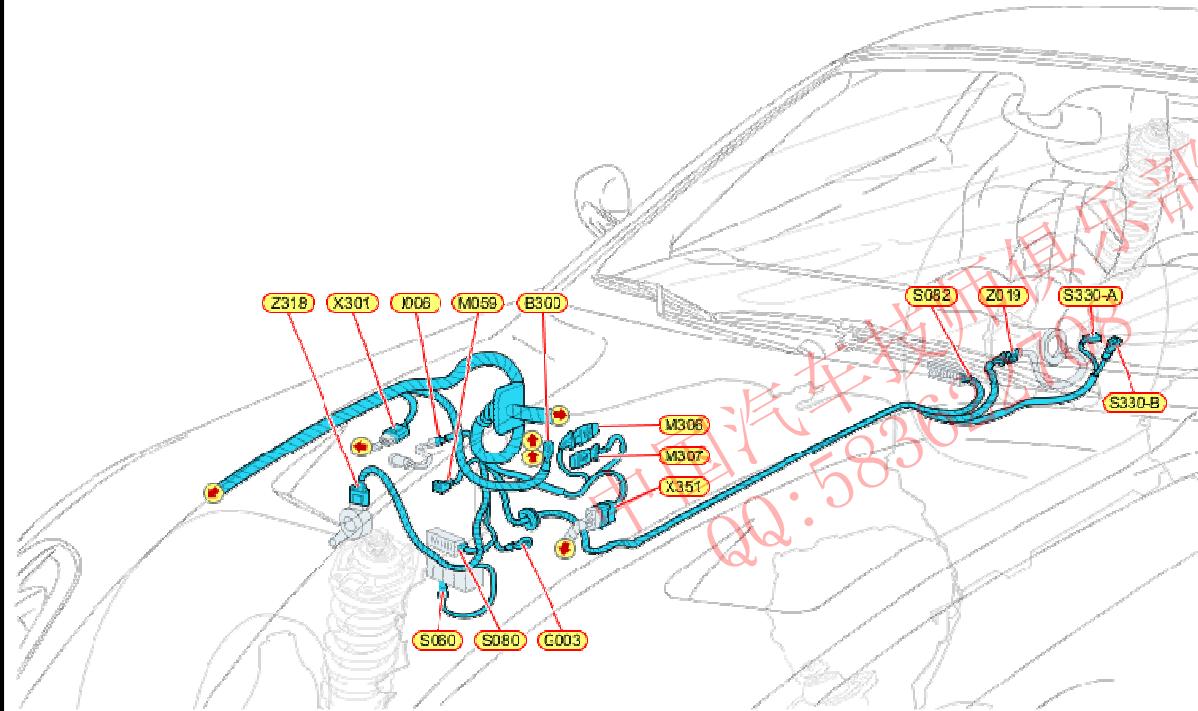
零件号	说明	电缆
Z023	横摆节点 (NYL)	C21019_2
C317	乘客舱保险丝ECU - 右侧	C21019_2

C31012\_3 - 发动机舱电缆



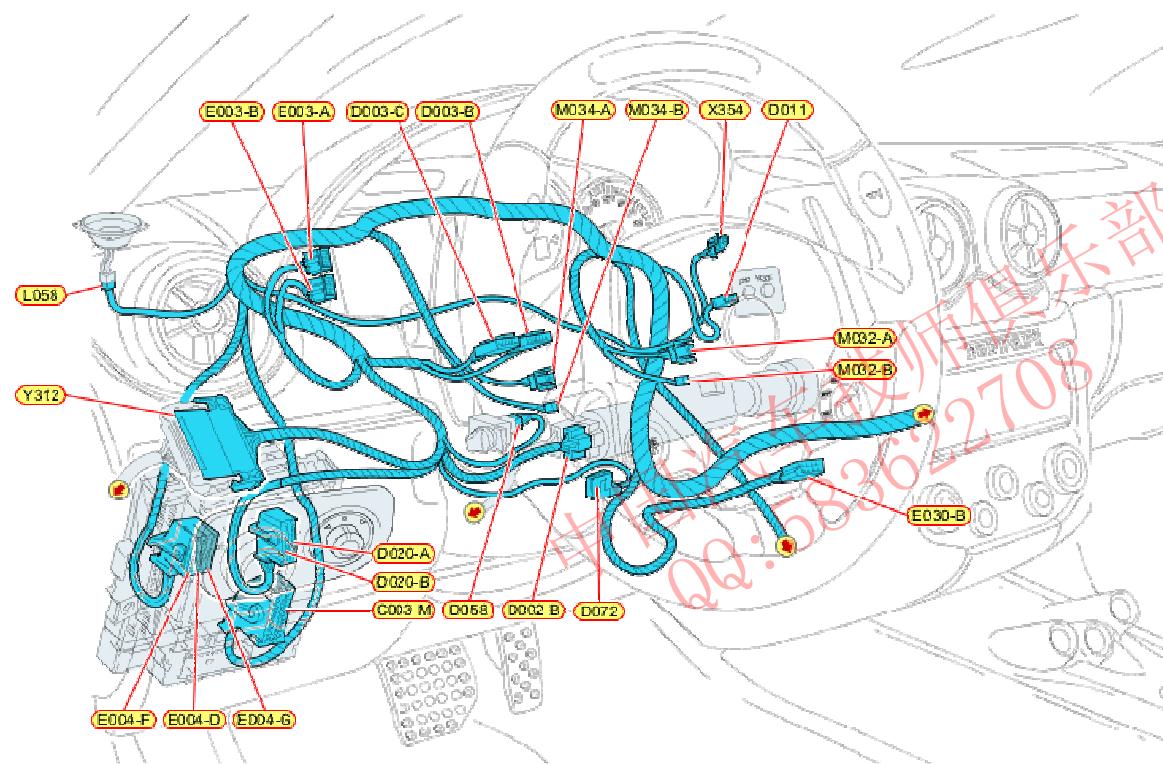
零件号	说明	电缆
Z018	后轮ABS传感器 - 左侧	C31012_3

C31012\_1 - 发动机舱电缆



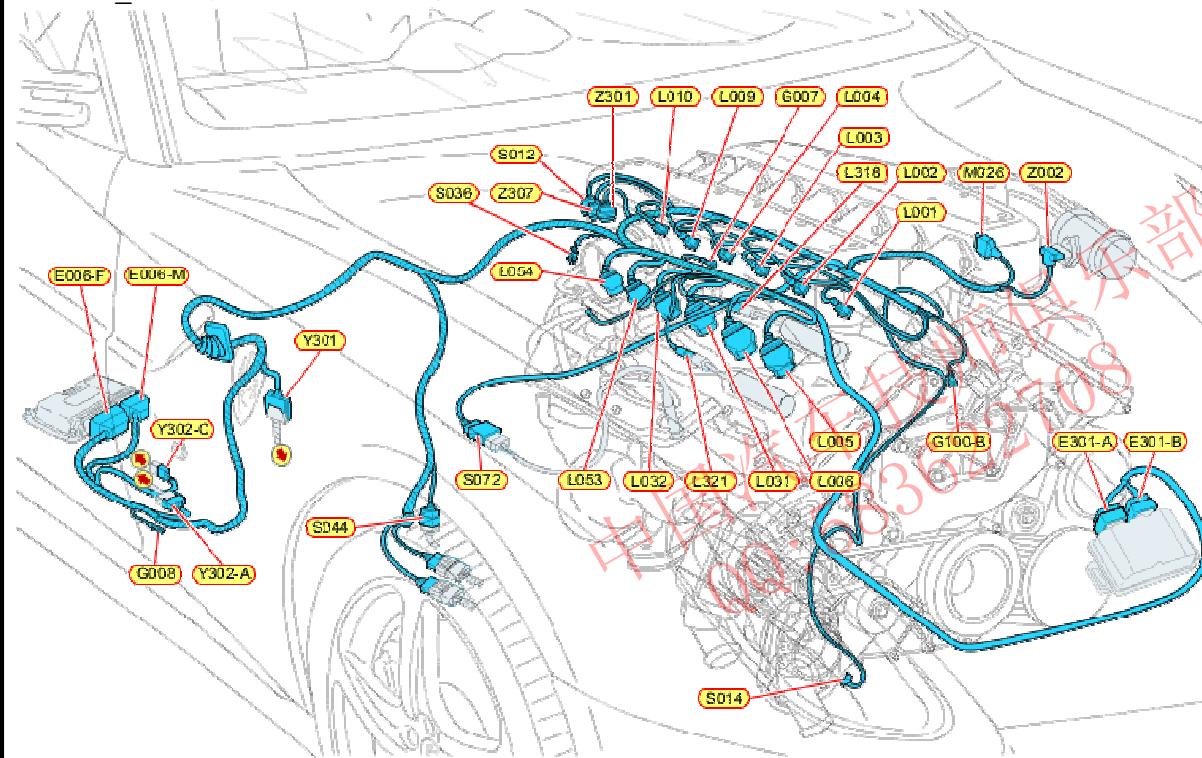
零件号	说明	电缆
X301	发动机舱/右气缸列喷射电缆接头	C31012_1
Z019	后轮ABS传感器 - 右侧	C31012_1

## C20013\_1 - 仪表板电缆



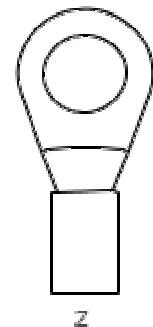
零件号	说明	电缆
Y312	仪表板/发动机舱电缆接头	C20013_1
D072	转向盘节点 - 驾驶员侧安全气囊 (NVO)	C20013_1

## C12001\_0 - 右侧气缸列喷射电缆

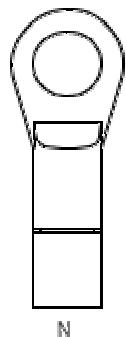


零件号	说明	电缆
E006-F	发动机控制节点 (NCM) - 右侧	C12001_0
Y301	右气缸列喷射/发动机舱电缆接头	C12001_0

G023



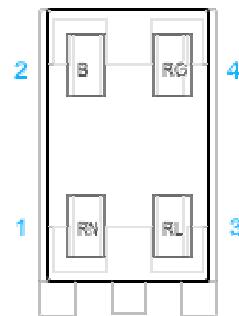
G317



G005



P302



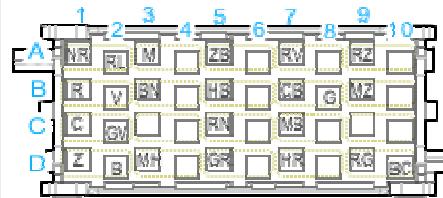
E004-V

26	BL	LG
	GW	HV
	CB	CN
	LM	NW
	BC	NZ
	BM	
		LN
	L	
	BZ	
14		
		D
1		

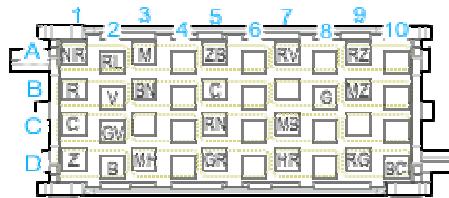
E004-Z

52	GV	LG
	NZ	BN
	NN	BV
		NZ
	BZ	
	BR	ZB
	RW	CN
	B	BC
	V	MG
	S	IN
	ZG	
	CN	
40		
27		

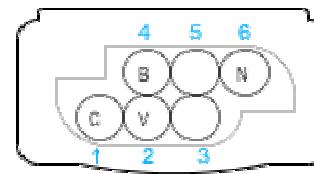
C317



C317

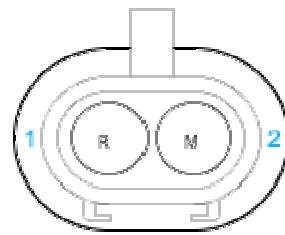


Z023

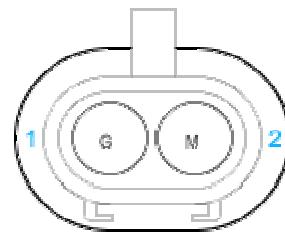


中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

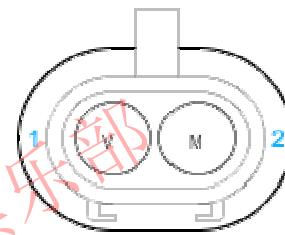
2016



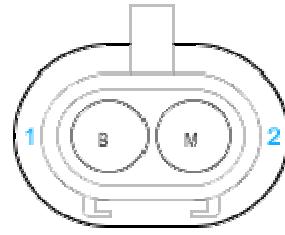
2017



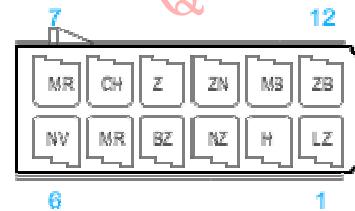
2018



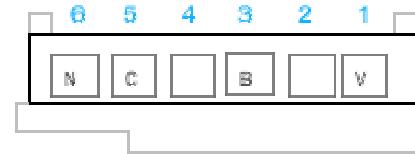
2019

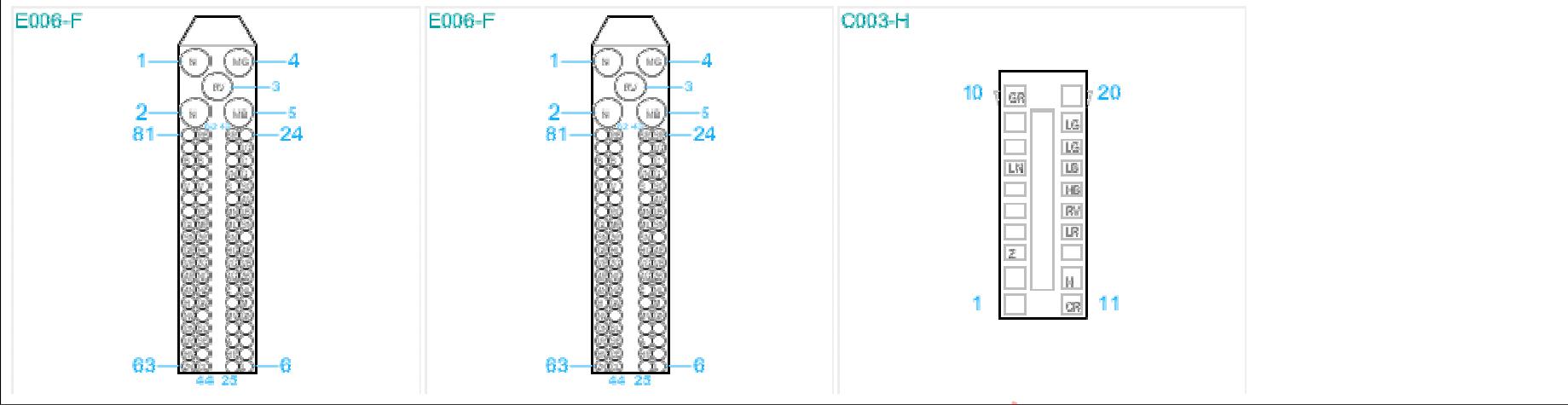


D072

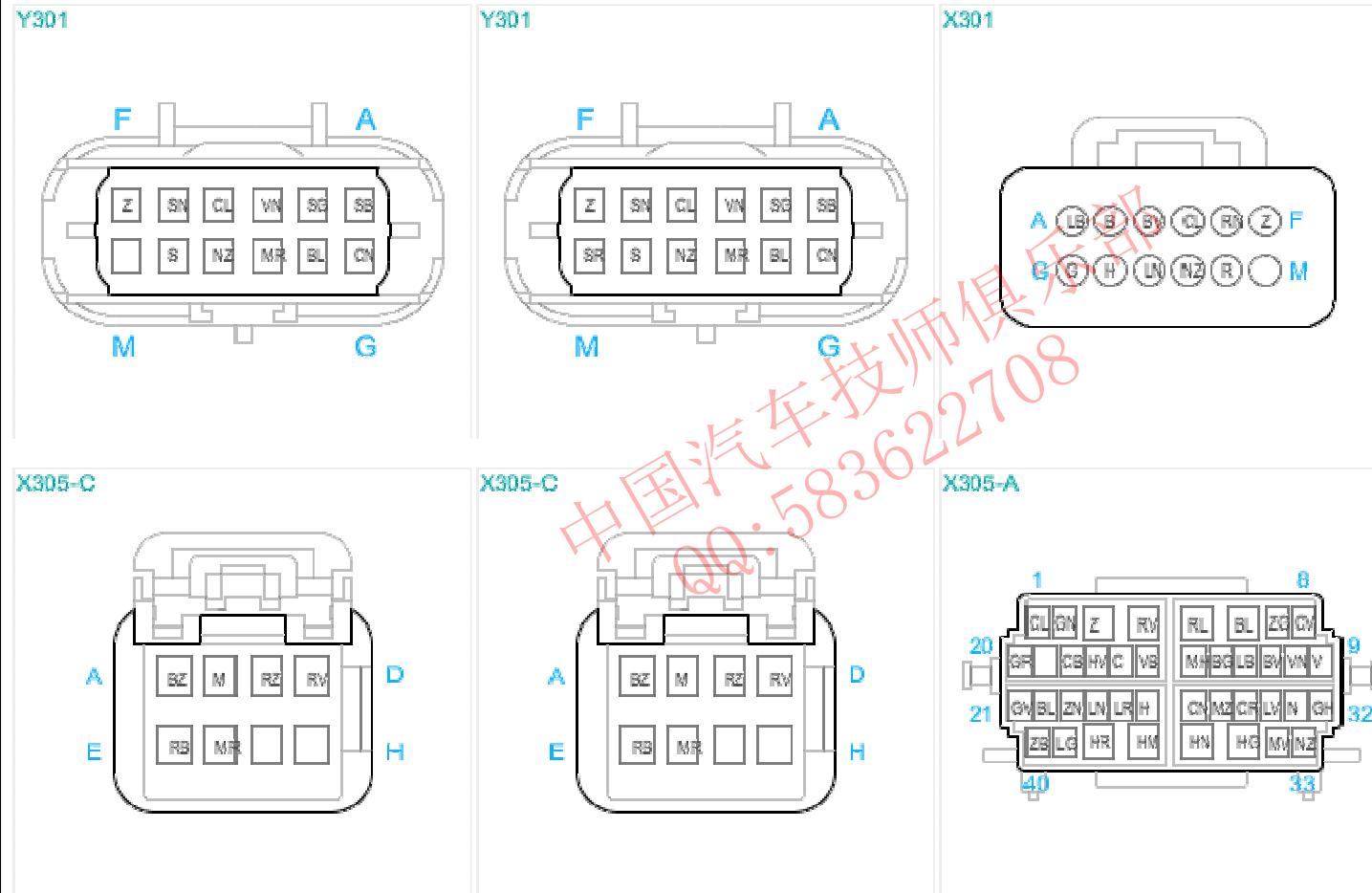


Z045

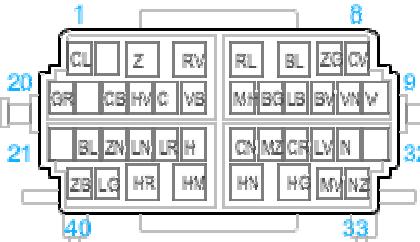




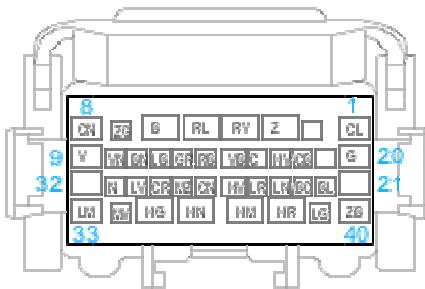
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



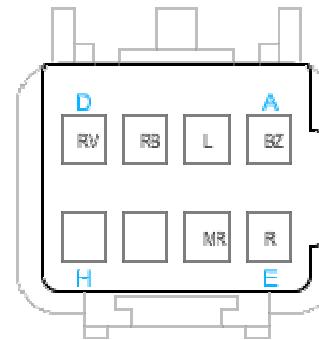
X305-A



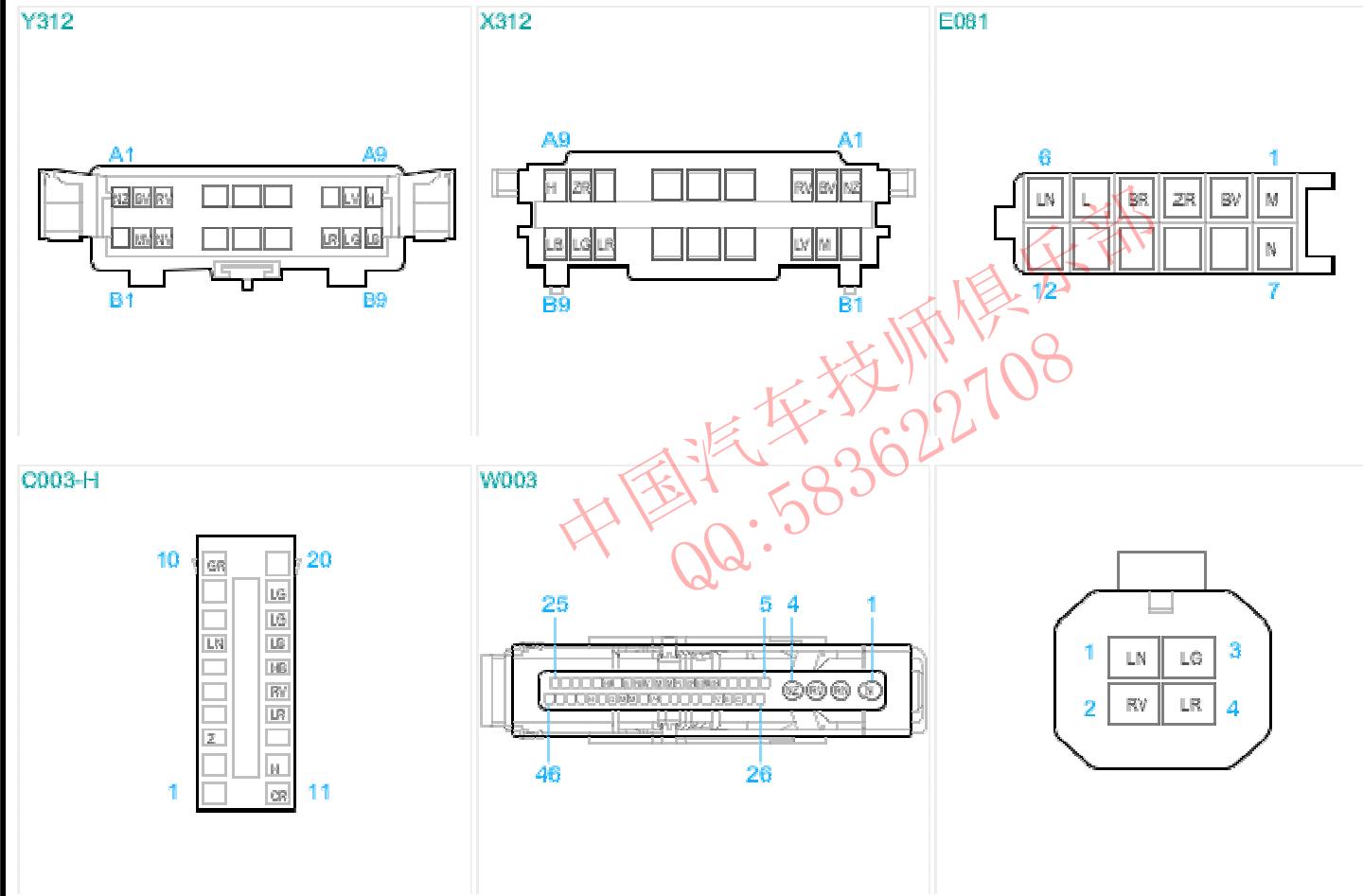
Y305-A



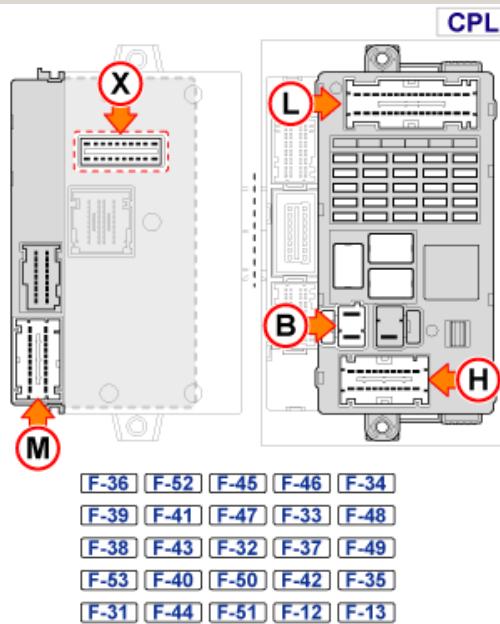
Y305-C



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



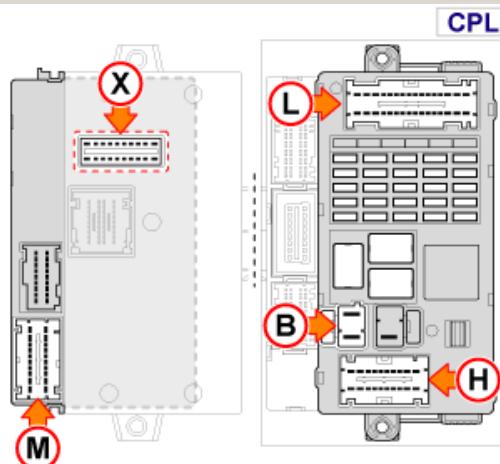
C003 - 仪表板ECU (CPL)



0  
0

来自CBA的+30

C003 - 仪表板ECU (CPL)



F-36 F-52 F-45 F-46 F-34  
F-39 F-41 F-47 F-33 F-48  
F-38 F-43 F-32 F-37 F-49  
F-53 F-40 F-50 F-42 F-35  
F-31 F-44 F-51 F-12 F-13

T01 T12 T11

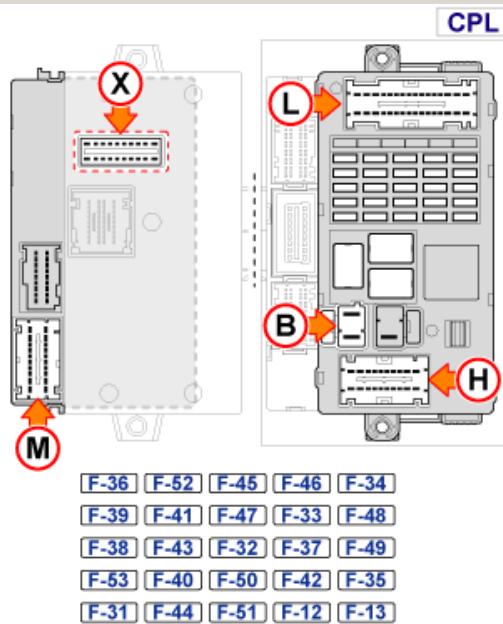
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

- 1 -
- 2 -
- 3 来自F-13的左侧近光灯电源
- 4 -
- 5 -
- 6 -
- 7 来自F-31用于NCL的INT/A点火开关
- 8 -
- 9 -
- 10 来自F-43的CTC电源
- 11 来自F-42用于NFR继电器线圈的INT
- 12 来自F-12的右侧近光灯电源

13  
14      来自F-37用于停车灯的INT（常开）（至踏板开关）  
15      来自踏板开关的停车灯电源  
16      用于NFR的停车灯信号（常开）  
17      来自F-35 IFR的INT  
18      来自F-35用于发动机信号插座的INT  
19      来自F-35用于CLA的INT（常闭）  
20      —

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)



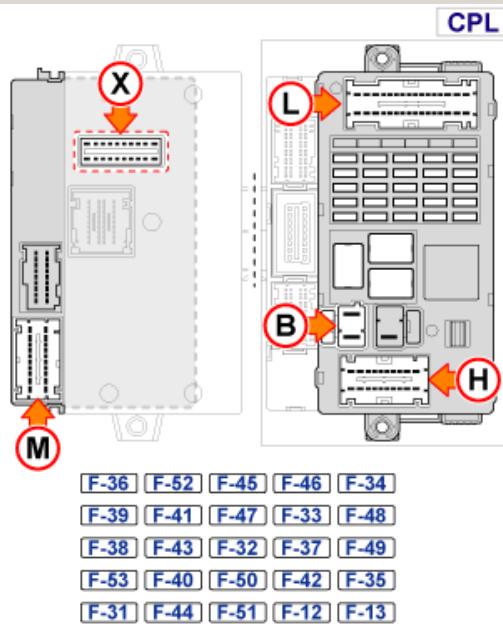
- 1           -
- 2           -
- 3           -
- 4           -
- 5           辅助停车灯电源  
6           用于NCR的停车灯正信号（常开），用于美国市场的停车灯
- 7           倒车灯信号输入  
8           用于无线电导航器的倒车信号
- 9           -
- 10          乘客舱电缆上用于NIM、NPG、NPP、NAG、NAP、NSP、重量传感器的B-CAN A
- 11          来自F-32用于行李箱灯/踏板灯的+30（车门和后视镜）

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

12 来自F-52的驾驶员侧座椅加热电源  
13 来自F-36用于手套箱马达的+30  
14 来自F-44的乘客侧座椅电源  
15 来自的F-40加热式后车窗玻璃电源  
16 用于行李箱开启马达的正极指令  
17 -  
18 -  
19 来自F-49用于NIM的INT  
20 -  
21 来自F-49用于按钮面板的INT  
22 -  
23 来自F-49用于CSP的INT  
24 来自F-49的INT  
25 -  
26 来自F-51用于NCR的INT  
27 -  
28 乘客舱电缆上用于NIM、NPG、NPP、NAG、NAP、NSP、重量传感器  
的J.C. B-CAN B  
29 -  
30 -  
31 -  
32 -

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)

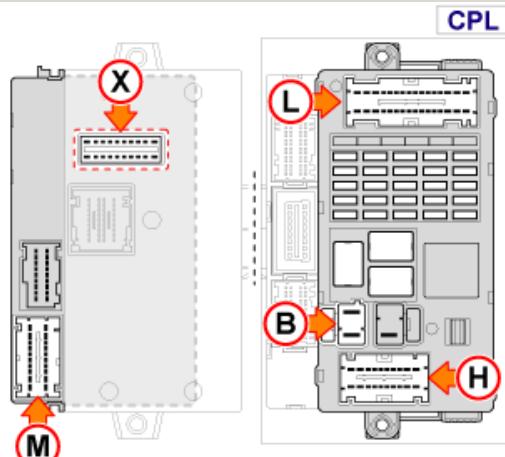


- 1 来自点火开关的INT/A  
2 来自CLE用于停车灯控制的负极信号  
3 来自F-49用于CSG、NCL、收音机、CEM、CRP、风挡玻璃刮水器控制器的INT  
4 来自F-50用于安全气囊ECU的INT  
5 来自F-39用于NCL的+30  
6 来自F-39用于收音机的+30  
7 来自F-44的点烟器电源  
8 来自点火开关的INT

12  
13  
14 来自F-31用于NBC的INT/A  
15  
16  
17  
18  
19  
20

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)



- 1 来自F-38用于行李箱开启齿轮马达的+30  
2 用于左侧/右侧停车灯的控制信号  
3 用于打开倒车灯的正信号  
4 \_\_\_\_\_  
5 来自NBC的B-CAN B (用于NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器)  
6 用于加热式后车窗玻璃继电器线圈控制 (T11) 的负信号  
7 来自NBC的B-CAN A (用于NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器)  
8 用于近光灯继电器线圈控制 (T01) 的负信号  
9 用于BC的INT  
10 用于行李箱开启齿轮马达的正极指令

11  
12      来自CLE用于停车灯控制的负极信号  
13      来自F-37用于NQS的INT  
14      用于设备继电器线圈控制2（T13）的负信号  
15      来自NBC用于F-51电源的INT  
16  
17      来自F-39用于NIM、CSA、EOBD诊断插槽、CAV的+30  
18      用于NBC（防起动装置、CAN、位置/转向信号/危险警告闪光灯、驾驶  
员SBMT、顶灯、遮阳板、手套箱灯）的+30  
19      来自F-53用于后雾灯的+30  
20      用于行李箱开启齿轮马达的接地

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0501 - 制动系统

Europe



0 - 99999



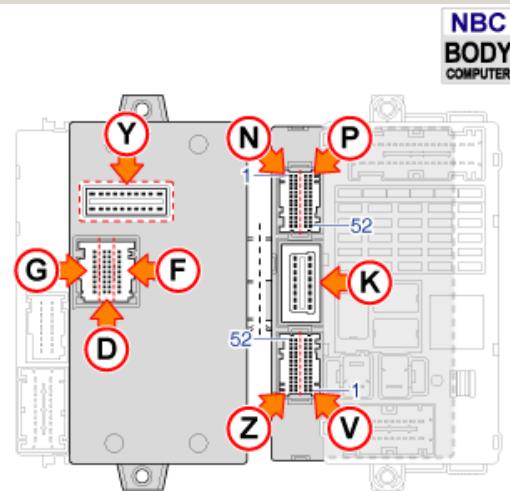
D072 - 转向盘节点 - 驾驶员侧安全气囊 (NVO)



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

- 1 来自蜂鸣器控制器的负信号
- 2 来自行驶模式控制的信号 - CST关闭
- 3 B-CAN B
- 4 B-CAN A
- 5 来自F-57的INT
- 6 NVO接地、蜂鸣器控制器和任何方向盘控制器
- 7 来自F-57用于起动按钮的INT
- 8 起动继电器
- 9 驾驶员侧安全气囊第2级 (+)
- 10 驾驶员侧安全气囊第2级 (-)
- 11 驾驶员侧安全气囊第1级 (-)
- 12 驾驶员侧安全气囊第1级 (+)

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



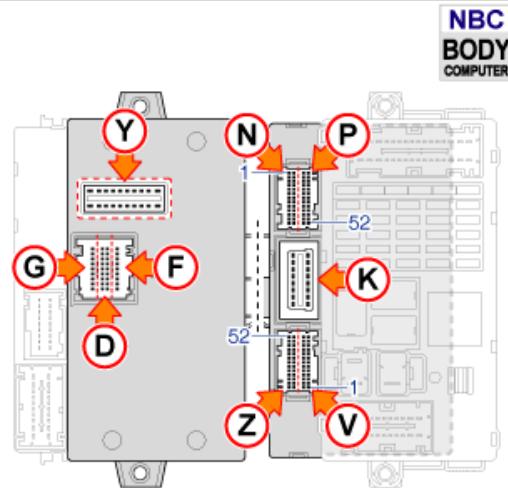
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

- |    |                 |
|----|-----------------|
| 10 | NBC电源接地         |
| 11 | -               |
| 12 | -               |
| 13 | -               |
| 14 | 用于威慑LED的正极指令    |
| 15 |                 |
| 16 | 用于手套箱灯的+30 SBMT |
| 17 |                 |
| 18 | 取决于示宽灯的收音机照明启动  |
| 19 | 信号接地            |
| 20 | -               |
| 21 | -               |

22  
23       - 用于收音机的车速表2信号重复  
24        用于NVO、NAB的B-CAN B  
25        用于NVO、NAB的B-CAN A  
26  
27       - 来自F-31CPL的INT/A

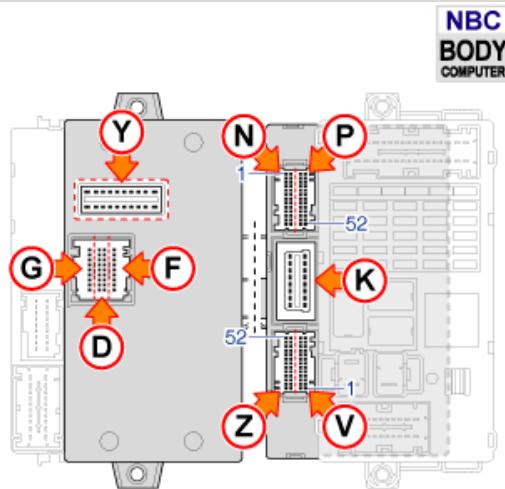
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



- 1 来自车外灯开关用于示宽灯控制的负信号
- 2 来自车外灯开关用于近光灯控制的负信号
- 3 用于NQS的B-CAN A
- 4 用于NQS的B-CAN B
- 5 来自转向柱操纵杆用于右侧转向信号/停车灯的负极信号
- 6 -
- 7 -
- 8 -
- 9 -

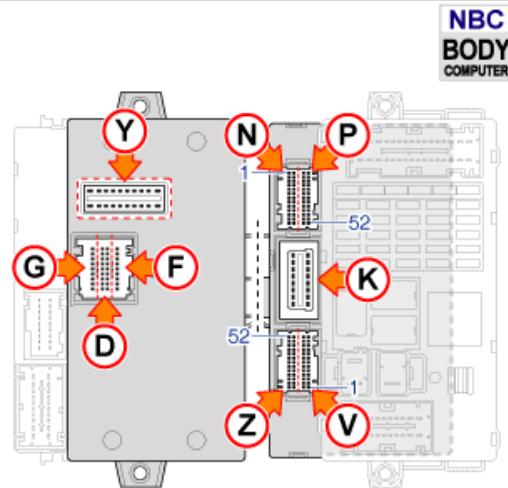
E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

- 28 来自转向柱操纵杆 (ABB1) 用于远光灯控制或大灯闪烁的负信号  
29 用于危险警告闪光灯LED打开的正极指令  
30 来自转向柱操纵杆用于左侧转向信号/停车灯的负极信号  
31 来自F-37用于NQS的INT  
32  
33 来自转向柱操纵杆 (ABB) 用于远光灯控制或大灯闪烁的负信号  
34 來自紧急控制的负信号  
35 用于后雾灯按钮的负信号  
36 -

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



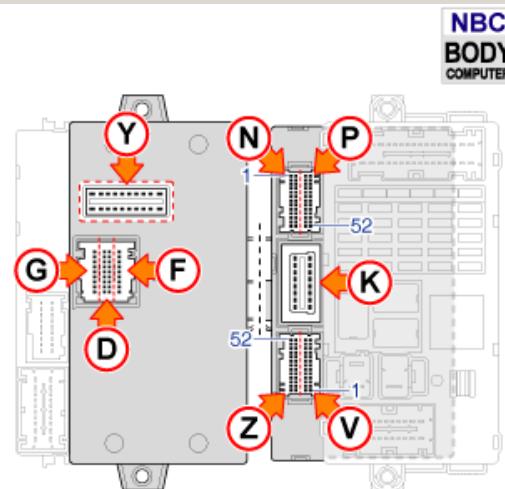
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

- 1 用于定时/变光前部中央顶灯 (10W) 的负极指令
- 2
- 3 用于行李箱锁和电动车窗控制器的参考接地
- 4 燃油箱门继电器打开控制
- 5
- 6 右后转向信号灯启动
- 7 来自油箱的燃油油位信号
- 8 左后示宽灯启动
- 9 右后示宽灯启动
- 10 后部电缆上用于CAV和雨量传感器的A总线串行线
- 11 驾驶员侧车门上来自开关 (常开) 的负信号 (车门打开信号)
- 12 左侧/右侧牌照灯启动

13  
14       行李箱灯控制10 W  
15       -  
16       -  
17  
18       左后转向信号灯启动  
19       -  
20  
21       来自油箱的燃油油位信号（负极）  
22  
23       来自FIS的负信号（常开）  
24       -  
25  
26       右侧后雾灯启动

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



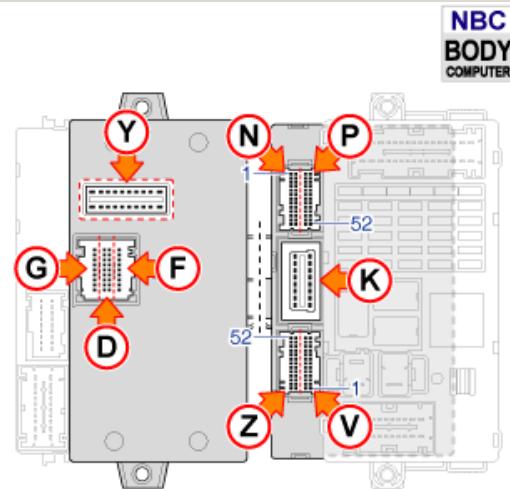
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

27	用于驾驶员侧电动车窗上升的信号
28	-
29	-
30	-
31	右侧停车灯启动
32	-
33	用于驾驶员侧电动车窗下降的信号
34	乘客侧车门上来自开关（常开）的负信号（车门打开信号）
35	来自驾驶员侧用于乘客侧电动车窗上升的信号
36	-
37	-
38	-

39  
40      来自驾驶员侧用于乘客侧电动车窗下降的信号  
41  
42      -  
43      左侧后雾灯启动  
44      左侧停车灯启动  
45      至乘客遮阳板下方灯、前部聚光灯（6W）和前部顶灯（10W）的+30  
SBMT 2接头  
46  
47      用于燃油箱门打开控制的负信号  
48      来自开关（常开）通知行李箱没有正确关闭（行李箱开启情况下常闭）  
的负极信号  
49  
50      燃油箱门状态信号  
51      来自F-39 CAV、NIM的+30  
52      固定照明启动取决于示宽灯、点烟器、顶灯表意符号

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



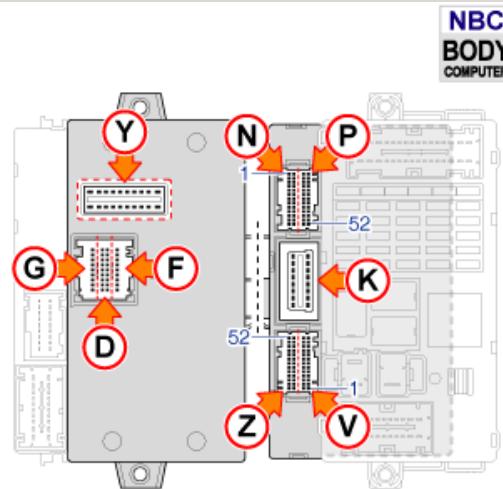
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

- |    |                     |
|----|---------------------|
| 1  | -                   |
| 2  | -                   |
| 3  | -                   |
| 4  | -                   |
| 5  | 左侧转向信号灯启动           |
| 6  | -                   |
| 7  | 防起动装置天线             |
| 8  | 防起动装置天线             |
| 9  | -                   |
| 10 | 来自NFR的车速表信号输入 (VSO) |
| 11 | -                   |
| 12 | 远光灯继电器线圈负极指令        |

13  
14 来自乘客侧的乘客侧电动车窗上升的信号  
15 来自乘客侧的乘客侧电动车窗下降的信号  
16 -  
17 -  
18 用于宽度标志继电器线圈控制的负信号  
19 来自转向柱操纵杆用于大灯清洗器/希望清洗信号控制的正信号  
20 大灯清洗器继电器线圈负极指令  
21 用于NCR的驾驶员侧车门打开信号重复  
22 -  
23 -  
24 用于开关通知制动液液位不足（储液罐满时常开）的负信号  
25 用于D+交流发电机的正信号  
26 用于NCM、NCR诊断的K线

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



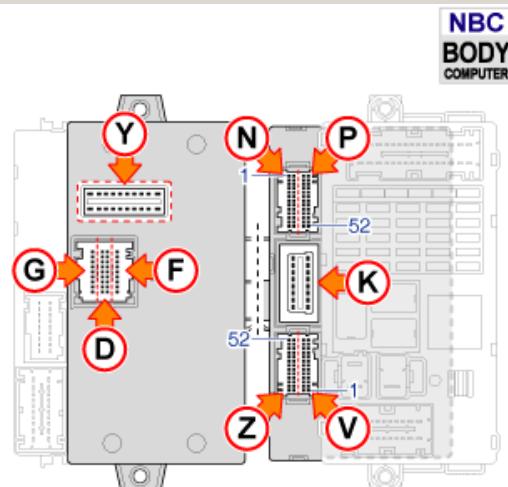
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

- 1 来自F-38用于行李箱开启齿轮马达的+30
- 2 来自CPL用于左侧/右侧停车灯的正信号
- 3 来自CPL用于倒车灯的正信号
- 4 用于CPL的B-CAN B (用于NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器)
- 5 用于后车窗玻璃加热继电器线圈 (T11) 的负极指令
- 6 用于CPL的B-CAN A (用于NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器)
- 7 用于近光灯继电器线圈 (R01) 的负极指令
- 8 来自点火开关的INT
- 9 用于行李箱开启马达的正极指令

11  
12      来自车外灯开关用于停车控制的负信号  
13      来自F-37用于NQS的INT  
14      用于设备继电器线圈2 (T13) 的负极指令  
15      用于F-51的INT  
16  
17      来自F-39用于NIM、CSA、EOBD诊断插槽、CAV的+30  
18      用于BC (防起动装置、CAN、位置灯、转向信号/危险警告闪光灯、驾  
驶员SBMT、顶灯、遮阳板、手套箱灯) 的+30  
19      来自F-53用于后雾灯的+30  
20      -

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



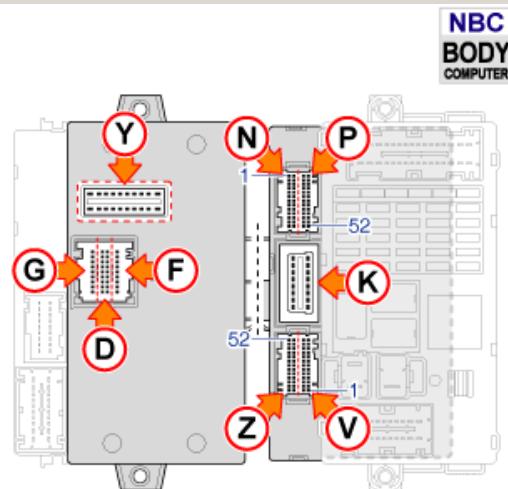
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

27	-
28	-
29	-
30	用于RF接收器（接地）的天线
31	RHS转向信号灯启动
32	来自左侧/右侧前部/后部制动衬块磨损传感器的负信号
33	来自开关通知盖打开的负信号（盖打开时为常开）
34	用于CSA、CTC前部电缆上的A总线串行线
35	用于NTP/NCL的B-CAN A
36	用于NTP/NCL的B-CAN B
37	用于CSG的车速表信号重复，动态车辆信号插座（用于不同采集系统）
38	用于防起动装置/NCM（恢复）对话（通过防起动装置继电器）的ISO5

39 串行接口  
40 右前示宽灯启动  
42 来自控制台按钮的行李箱开启信号  
43 RF接收器天线  
44 C-CAN L  
45 C-CAN H  
46 来自F-39用于警报系统警笛的+30  
47 用于NFR、CSG前部区域的K线  
48 -  
49 -  
50 左前转向信号灯启动  
51 右前转向信号灯启动  
52 左前示宽灯启动

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



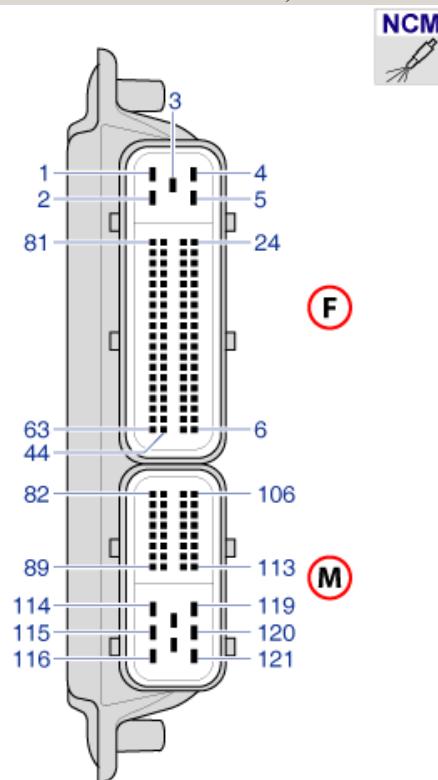
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

- 1 在用于诊断的处于低速的B-CAN高位（或B）  
保留（总线+ SAE J1850）
- 2 \_\_\_\_\_
- 3 \_\_\_\_\_
- 4 \_\_\_\_\_
- 5 \_\_\_\_\_
- 6 \_\_\_\_\_
- 7 \_\_\_\_\_
- 8 \_\_\_\_\_
- 9 \_\_\_\_\_
- 10 \_\_\_\_\_
- 11 \_\_\_\_\_
- 12 \_\_\_\_\_

13 用于NTV的K线  
14 用于诊断的C-CAN低位  
15  
16 来自F-39的+30 EOBD诊断插槽

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

E006 - 发动机控制节点 (NCM) - 右侧



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

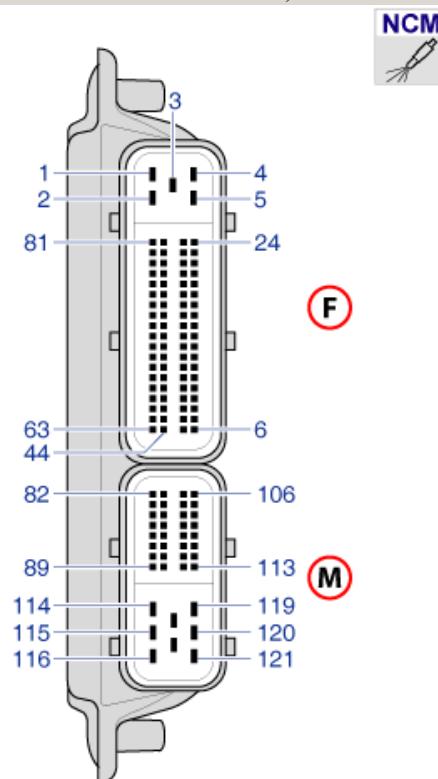
- |    |                          |
|----|--------------------------|
| 1  | 电子接地                     |
| 2  | 电子接地                     |
| 3  | 来自蓄电池的电源 (来自右侧主喷射继电器的开关) |
| 4  | 上游加热氧传感器2                |
| 5  | 上游加热氧传感器                 |
| 6  | 下游加热氧传感器2                |
| 7  | -                        |
| 8  | -                        |
| 9  | -                        |
| 10 | 下游氧传感器2的参考接地             |
| 11 | 下游氧传感器2                  |
| 12 | 上游氧传感器2的参考接地             |

13 上游氧传感器2输入  
14 IA2上游氧传感器2  
15 UIP上游氧传感器2  
16  
17 发动机冷却液输出温度传感器  
18 防起动装置继电器  
19 废气旁通电磁阀  
20 用于冷却风扇控制（ML1）的输入信号1  
21 点火开关  
22 空调压缩机继电器  
23 右侧主喷射输出继电器  
24  
25  
26 进气温度  
27 用于空气流量计的参考接地  
28  
29 热线式空气流量计  
30  
31 爆震传感器3  
32 MIL灯  
33 用于加速踏板模块位置2的参考接地  
34 加速踏板模块位置2  
35 加速踏板模块位置1  
36 用于加速踏板模块位置1的参考接地  
37 发动机转速（TN信号）  
38  
39 离合器信号  
40 压缩机请求  
41  
42  
43 用于诊断的K线  
44 二次空气阀  
45  
46 二次空气泵继电器  
47 发动机冷却风扇继电器2  
48  
49 左侧/右侧ECU定义  
50 参考接地  
51 用于前部歧管氧传感器的参考接地  
52 UIP上游氧传感器  
53 稳定器2传感器电源  
54 快速换档  
55 制动踏板开关

56 制动灯开关  
57  
58 C-CAN L  
59  
60 C-CAN H  
61  
62 直流电源  
63 下游氧传感器加热  
64 炭罐净化阀  
65 右侧燃油泵继电器 - 1档  
66 发动机冷却风扇继电器1  
67 燃油泵停用  
68 下游氧传感器的参考接地  
69 下游氧传感器  
70 上游氧传感器输入  
71 IA1上游氧传感器  
72 稳定器2传感器电源  
73 稳定器1传感器电源  
74 催化转换器温度 (下游氧传感器)  
75  
76 C-CAN L (CAN 2)  
77  
78 C-CAN H (CAN 2)  
79  
80  
81

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

E006 - 发动机控制节点 (NCM) - 右侧



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

82	发动机转速传感器 - 插头A
83	稳定器1传感器电源
84	节气门位置2
85	
86	-进气正时传感器
87	排气正时传感器
88	喷射器3, 气缸3/10
89	喷射器4, 气缸6/7
90	发动机转速传感器 - 插头B
91	电机驱动节气门位置接地
92	电机驱动节气门位置1
93	发动机冷却液温度传感器

94 点火开关3, 气缸3/10  
95 点火开关4, 气缸6/7  
96 喷射器1, 气缸1/12  
97 喷射器2, 气缸5/8  
98 调节传感器2电源  
99 爆震传感器接地  
100 -  
101 -  
102 点火开关1, 气缸1/12  
103 点火开关2, 气缸5/8  
104 -  
105 -  
106 爆震传感器1  
107 爆震传感器2  
108 参考接地  
109 -  
110 点火开关5, 气缸2/11  
111 点火开关6, 气缸4/9  
112 喷射器5, 气缸2/11  
113 喷射器6, 气缸4/9  
114 -  
115 可变正时凸轮轴（进气）  
116 燃油泵2继电器  
117 电机驱动节气门DC的正极端子  
118 马达驱动节气门DC的负极端子  
119 -  
120 可变正时凸轮轴（排气）  
121 -

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0501 - 制动系统

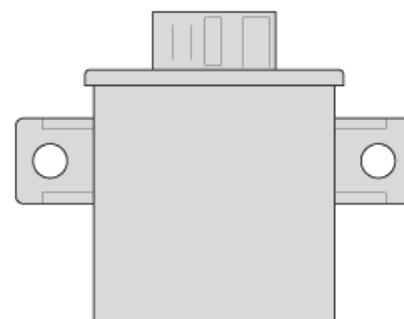
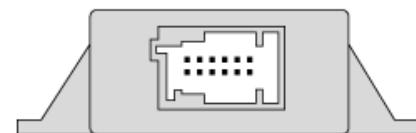
Europe



0 - 99999



E081 - 动力转向ECU (CSG)



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

- |    |               |
|----|---------------|
| 1  | 来自F-49的INT    |
| 2  | VSO输入         |
| 3  | 用于故障警告灯控制的负信号 |
| 4  | 用于诊断的K线       |
| 5  | 用于电磁阀电源的正极    |
| 6  | 用于电磁阀电源的负极    |
| 7  | 接地            |
| 8  | -             |
| 9  | -             |
| 10 | -             |
| 11 | -             |
| 12 | -             |

FD0501 - 制动系统

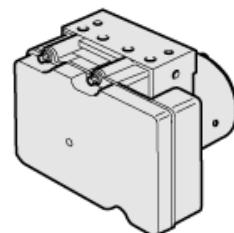
Europe



0 - 99999



W003 - 制动系统节点 (NFR)



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

- |    |            |
|----|------------|
| 1  | 接地         |
| 2  | 来自MF1的+30  |
| 3  | 来自F-28的+30 |
| 4  | 接地         |
| 5  | -          |
| 6  | -          |
| 7  | -          |
| 8  | -          |
| 9  | -          |
| 10 | VSO速度硬件信号  |
| 11 | K线         |
| 12 | 来自F-42的+15 |

13 用于左前轮传感器的负极  
14 用于左前轮传感器的正极  
15 用于左后轮传感器的正极  
16 用于左后轮传感器的负极  
17 来自F-54的+30  
18 用于右后轮传感器的负极  
19  
20 制动信号开关（常开）  
21 –  
22 –  
23 –  
24 –  
25 –  
26 –  
27 –  
28 用于NAS和横摆传感器的电源  
29 CAN H  
30 CAN L  
31 –  
32 –  
33 –  
34 –  
35  
36 制动信号开关（常闭）  
37  
38 用于右后轮传感器的正极  
39 用于右前轮传感器的正极  
40 用于右前轮传感器的负极  
41  
42 +15 ESP停用按钮  
43 –  
44 –  
45 –  
46 –

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0501 - 制动系统

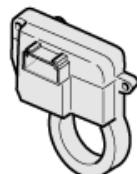
Europe



0 - 99999



Z045 - 转向角传感器节点 (NAS)



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

- |   |                  |
|---|------------------|
| 1 | C-CAN L          |
| 2 | $\bar{C}$ -CAN H |
| 3 |                  |
| 4 |                  |
| 5 | 来自针脚28 NFR的电源    |
| 6 | 接地               |

